

Spezielle Praxis- und Anwenderinformation

© HTU '11

I. Die richtige Scharlänge:

Aus Unkenntnis werden zum Teil angebotene, zugesagte und gelieferte Pflugschargrößen nicht eingehalten. Aufgrund des Anstellwinkels gilt:


tatsächlich „gemessene“ Scharlänge muss größer sein als Schnittbreitenmaß !

Bei der richtigen Scharlänge erhalten Sie ein optimales Pflugbild durch:

- bessere Furchenräumung
- (Breit-) Reifen zerfahren nicht das Gepflügte
- bessere Anschlussfurchen
- ganzflächig geschnittener Horizont
- Schare zerschneiden Ungräser nicht mehrfach



Schnittbreite		HTU-Scharlänge gemessen in cm
in Zoll	in Zentimeter	
14"	35 cm	60 cm
16"	40 cm	65 cm
18"	45 cm	70 cm
20"	50 cm	75 cm
22"	55 cm	80 cm

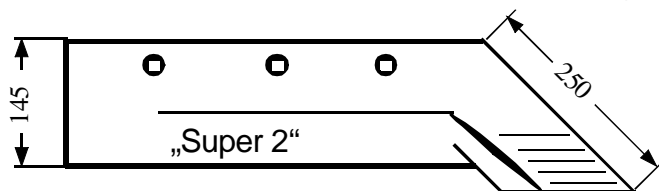
 bietet Ihnen die optimale Scharlänge in Abhängigkeit der Schnittbreite Ihres Pfluges. Oft ist es ausreichend am letzten Körper ein längeres Schar einzusetzen.


Rufen Sie an,
wir beraten Sie gern !

Nach unserer Information liefert der Mitwettbewerb keine gemessenen 18 Zoll bzw. 20 Zoll Scharlängen.

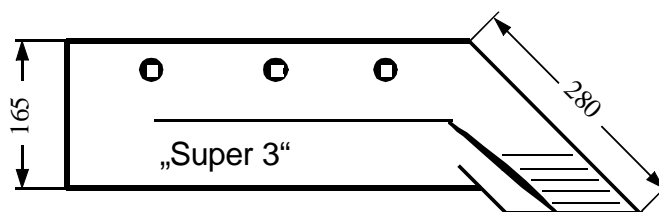
II. Wann Pflugschare „Super 2“ oder „Super 3“ ?

 - Pflugschare „Super 2“ entsprechend der „Erstausrüstergröße“.



 - Hochleistungspflugschare „Super 3“ :

hat ca. 20 % mehr Material für den Verschleiß zur Verfügung, kostet nur ca. 5 % mehr und hat damit eine entsprechend höhere Wirtschaftlichkeit.



Das Pflugschar „Super 3“ hat aber mehr „Untergriff“ und muss sorgfältiger eingestellt werden. Für „flache“ Arbeitstiefen unter 20 cm ist „Super 2“ zu empfehlen.

Alle Preisangaben: frei Hof, zzgl. MwSt., freibleibend und pro Stück!



Verschleißtechnik · Im Böh 7 · 29525 Uelzen

Tel.: (0581) 182 82 · Fax.: (0581) 172 81 · E-Mail: info@htu-technik.de · www.htu-technik.de